

# Les données géographiques mises en bien public

*Témoignage de Brest Métropole Océane  
Et projet cartes ouvertes au pays de Brest*

# Les biens publics mis en communs

- Le web se développe par l'innovation ouvertes d'usages
  - Les contenus numériques peuvent être partagés, réutilisés
  - Encourager l'innovation plutôt que les l'illusion des ventes
  - Un choix politique de rendre public ce qui est public
- Une dynamique “pays de Brest” reliant
  - reliant communes (Plouarzel, Brest), acteurs d'OSM, associations
  - permettant une appropriation citoyenne
  - favorisant un service public innovant
- Des territoires en transition
  - Intermodalité, covoiturage
  - Appropriation de l'espace public (handicap, déchets, publicité ..)

# Des données géographiques locales ...de quoi parle t-on ?

- Données de référence

- Ortho haute résolution,
- MNT haute résolution (relief) : pentes, exposition
- Plan de la ville / voies / adresses, Découpages divers
- Les bâtiments en volume 3D

- Données thématiques

- Déplacements
- Délimitation et occupation de l'espace public, équipements publics
- Habitat, immobilier, foncier
- Espaces naturels, propreté, démographie

- Ces données géographiques locales ...Où sont-elles, qu'en fait-on ?

# Ouverture des données géographiques – état d'avancement à Brest

Dès 2005, orthophotographie aérienne sous licence *Creative commons by-nc-sa*

2009, données fournies à OSM

mars 2010, délibération sur conditions d'accès & réutilisation des données géographiques

début 2011, nouvelle orthophotographie (résolution 10cm/sol)

## ***Leviers, motivations***

Encourager l'actualisation des plans sur Brest et BMO

Régulariser des coûts partis, répondre à une obligation légale

Accompagner des projets collaboratifs

## ***Résistances, freins rencontrés***

Des services producteurs : exposition, engagement sur la mise à jour, service nouveau non reconnu, questionnement sur la réelle utilité

Travail supplémentaire : métadonnée, conditionnement, donnée indigeste, présentation sur le web

Démarche de franc-tireur : un élu, le responsable SIG

Choix d'un cadre juridique

## ***Quelles données aujourd'hui ?***

Plan de ville, PGI, places PMP, règles de circulation, stationnement, points déchets, arrêts bus, défibrillateurs, aménagements cyclables, écoles, papis,.....c'est un début...

**Les données géographiques mises en bien public au pays de Brest**

**Témoignage de Brest Métropole Océane**

# Le conditionnement nécessaire de certaines données

Passer du backoffice au frontoffice

ex: Le cas de la réglementation sur la circulation et le stationnement

Réglementation de la circulation, du stationnement et de la priorité  
Rue Lamotte-Picquet

**ARRÊTE**

**Article 2** La vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h rue Lamotte Picquet dans la section comprise entre la rue Latouche-Tréville et la place Albert 1<sup>er</sup>, dans les deux sens de circulation.

**Article 3** Le stationnement des véhicules rue Lamotte Picquet, est interdit.

**Article 4** Une signalisation "STOP" est implantée au carrefour désigné ci-après :

Voie protégée	Voie à laquelle s'attache l'obligation d'arrêt	Désignation de l'agglomération
Rue Lamotte-Picquet	- Rue Latouche-Tréville	BREST

**Article 5** Des feux tricolores sont implantés au carrefour désignés ci-après :  
- Rue Lamotte-Picquet - Rue Duguesclin

En cas de non fonctionnement de ces feux ou de leur mise au jaune clignotant, les règles de priorité à appliquer sont rappelées dans le tableau suivant :

Voie protégée	Voie à laquelle s'attache l'obligation de céder le passage	Désignation de l'agglomération
- Rue Lamotte-Picquet	- Rue Duguesclin	BREST

A BREST, le \_\_\_\_\_  
Le Maire,

Voie protégée	Voie à laquelle s'attache l'obligation de céder le passage	Désignation de l'agglomération
- Rue Lamotte-Picquet	- Rue Duguesclin	BREST

A BREST, le \_\_\_\_\_  
Le Maire,

Les arrêtés municipaux de circulation et de stationnement

. Permanents

. Temporaires





# La coopération avec OSM dès juillet 2009

Pourquoi ? Enfin, le moyen d'exposer nos données locales sur un globe, de les rendre téléchargeables sous une forme de base de données structurées, et en libre réutilisation, de pouvoir modifier la carte sur le champ.

- Contour des bâtiments (cadastre)
- Voies encore manquantes (différentiel)
- Fond orthophotographie 20cm (merci Osm pour Wms)
- Toponymie : lieux dits
- Points d'intérêt
- Restrictions de circulation, parkings PMR
- Espaces verts,....

Participation aux échanges **Cartes ouvertes au Pays de Brest**

Extension au pays de Brest (89 communes)

Maj sur le bâti



	<a href="#">basse-normandie.osm.bz2</a>	25-Nov-2010 08:24	22M	OpenStreetMap d:
	<a href="#">basse-normandie.osm.pbf</a>	25-Nov-2010 06:28	12M	OpenStreetMap d:
	<a href="#">basse-normandie.shp.zip</a>	25-Nov-2010 08:23	13M	ESRI Shapefile (EP
	<a href="#">bourgogne.osm.bz2</a>	25-Nov-2010 06:55	31M	OpenStreetMap d:
	<a href="#">bourgogne.osm.pbf</a>	25-Nov-2010 06:28	18M	OpenStreetMap d:
	<a href="#">bourgogne.shp.zip</a>	25-Nov-2010 06:55	24M	ESRI Shapefile (EP
	<a href="#">bretagne.osm.bz2</a>	25-Nov-2010 07:59	138M	OpenStreetMap d:
	<a href="#">bretagne.osm.pbf</a>	25-Nov-2010 06:28	85M	OpenStreetMap d:
	<a href="#">bretagne.shp.zip</a>	25-Nov-2010 07:56	135M	ESRI Sh

[gofabrik.de/osm/](http://gofabrik.de/osm/)



Contagion personnelle : le géomaticien professionnel devient aussi contributeur à ses heures perdues

Import des données des collectivités. Risque de démotivation des contributeurs bénévoles ?



Les données géographiques mises en bien public au pays de Brest  
Témoignage de Brest Métropole Océane